



## **УСТАНОВКИ КОМПРЕССОРНЫЕ**

**Модели: ВК5  
ВК7  
ВК10**

## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**ВНИМАНИЕ: ПРИ РАБОТЕ С КОМПРЕССОРНОЙ УСТАНОВКОЙ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ УКАЗАНИЯ, ИЗЛОЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ, А ТАКЖЕ В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ, РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ОСУШИТЕЛЯ ВОЗДУХА И РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ФИЛЬТРА-ВЛАГООТДЕЛИТЕЛЯ.**

## 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

**1.1** Настоящее руководство по эксплуатации, совмещенное с паспортом, содержит техническое описание роторных винтовых компрессорных установок (далее установка) моделей **ВК5, ВК7, ВК10** и их исполнений; указания по эксплуатации и технические данные, гарантированные изготовителем.

Установки изготовлены в соответствии с действующими нормами безопасности. Несоблюдение инструкции, неправильное вмешательство или использование неоригинальных запчастей ведет за собой автоматическое аннулирование гарантии.

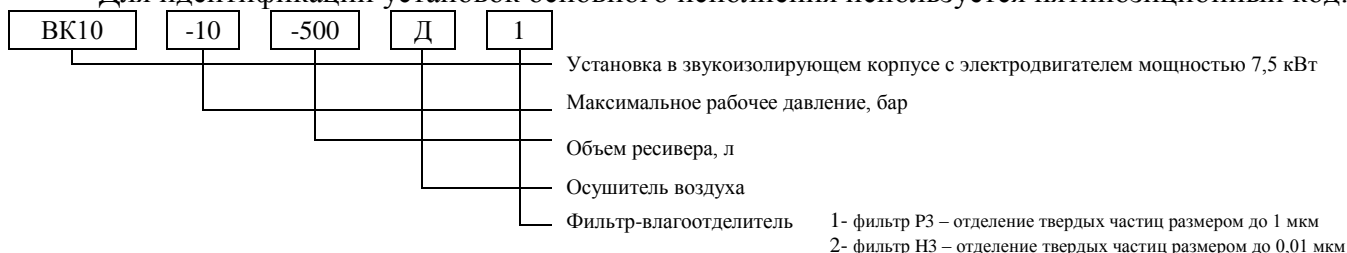
**ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД МОНТАЖОМ, ВКЛЮЧЕНИЕМ ИЛИ РЕГУЛИРОВКОЙ УСТАНОВКИ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО. ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК УСТАНОВКИ И ЕЕ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ, СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ, НЕОБХОДИМО СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ УКАЗАНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ.**

**ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ КАКИХ-ЛИБО ОПЕРАЦИЙ С УСТАНОВКОЙ НЕОБХОДИМО ОТКЛЮЧИТЬ ЕЕ ОТ СЕТИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, ПРОИЗВЕСТИ СБРОС ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ.**

**ВНИМАНИЕ: НЕКОТОРЫЕ ВНУТРЕННИЕ ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ МОГУТ НАГРЕВАТЬСЯ ДО ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР.**

Изготовитель оставляет за собой право вводить какие-либо дополнительные изменения в конструкцию установки, направленные на повышение качества и надежности изделия без предварительного предупреждения.

Для идентификации установок основного исполнения используется пятипозиционный код:



Примечание – В исполнении ВК10-...-500Д (с осушителем) установка укомплектована фильтром S3 со степенью фильтрации 3 мкм.

### **ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ УСТАНОВКИ (ПРИ ЗАКАЗЕ) СО СЛЕДУЮЩИМИ ПАРАМЕТРАМИ:**

Электродвигатель – 7,5 кВт; максимальное рабочее давление – 1,0 МПа; на ресивере вместимостью – 500 л; с осушителем, следующий – ВК10-10-500Д.

### **ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ЗАКАЗА НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ УКАЗЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- 1) Модель (вариант исполнения), производительность установки, максимальное рабочее давление;
- 2) Заводской номер установки;
- 3) Номер (или код детали, узла), точное наименование детали и соответствующий номер исполнения.

### **1.2 Декларация о соответствии:**

Регистрационный номер: **ТС№ RU Д ВУ.АВ24.В.00353**

Дата регистрации – 06.11.2013г.

Действительна до – 05.11.2018г.

## **2 НАЗНАЧЕНИЕ**

**2.1** Установка является сложным электромеханическим изделием и предназначена для обеспечения сжатым воздухом пневматического оборудования, аппаратуры и инструмента, применяемого в промышленности, автосервисе и для других целей потребителя. Использование изделия позволяет значительно экономить электроэнергию, механизировать труд и повысить качество работ.

По способу защиты человека от поражения электрическим током установка относится к классу I.

Не допускается эксплуатация установки во взрывоопасных и пожароопасных помещениях, вне помещений, под воздействием атмосферных осадков.

**2.2** Питание установки осуществляется от трехфазной сети переменного тока напряжением  $(380 \pm 10 \%)$  В, частотой  $(50 \pm 1 \%)$  Гц.

Включение электродвигателя в питающую сеть осуществляется по схеме прямого пуска.

**2.3** Допустимый интервал температур в помещении от плюс 5 до плюс 40 °С, относительная влажность воздуха не более 90 %.

**2.4** Режим работы установки - продолжительный.

**2.5** Регулировка давления в ресивере - автоматическая.

### 3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие требования безопасности соответствуют ГОСТ МЭК 60204-1.

3.2 Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение показателя											
	БК5-8	БК5-8-270	БК5-8-500	БК5-8-500Д	БК5-10	БК5-10-270	БК5-10-500	БК5-10-500Д	БК5-15	БК5-15-270	БК5-15-500	БК5-15-500Д
Производительность, л/мин, ± 6%	550			450				270				
Максимальное давление сжатого воздуха, МПа, бар	0,8 (8)			1,0 (10)				1,5 (15)				
Номинальная мощность электродвигателя, кВт	4,0											
Эквивалентный уровень звука в зоне на расстоянии не менее 1 м. от установки не превышает, дБА	71											
Степень защиты оболочек не ниже	IP20											
Число оборотов вала винтового блока, мин <sup>-1</sup>	4150			3630				2550				
Разница температуры воздуха на входе и выходе, °С	12		7		12		7		12		7	
Потребление воздуха на охлаждение и всасывание, м <sup>3</sup> /час, не более	2600											
Содержание масла в сжатом воздухе при работе в номинальном режиме, мг/ м <sup>3</sup> , не более	3											
Количество переносимого тепла (энергия вторичного использования), ккал/час	4700											
Климатическое исполнение	УХЛ 4.1 ГОСТ 15150											
Высота над уровнем моря, не более, м	1000											
Габаритные размеры, мм, не более:												
длина	890	1300	2015	890	1300	2015	890	1300	2015	890	1300	2015
ширина	680	680	705	680	680	705	680	680	705	680	680	705
высота	1025	1585	1585	1025	1585	1585	1025	1585	1585	1025	1585	1585
Вместимость ресивера, л, ±5%	–	270	500	–	270	500	–	270	500	–	270	500
Масса, нетто, кг, не более	200	305	380	405	200	305	380	405	200	305	380	405

Продолжение таблицы 1

Наименование показателя	Значение показателя											
	ВК7-8	ВК7-8-270	ВК7-8-500	ВК7-8-500Д	ВК7-10	ВК7-10-270	ВК7-10-500	ВК7-10-500Д	ВК7-15	ВК7-15-270	ВК7-15-500	ВК7-15-500Д
Производительность, л/мин, ± 6%	800			700				500				
Максимальное давление сжатого воздуха, бар	8			10				15				
Номинальная мощность электродвигателя, кВт	5,5											
Эквивалентный уровень звука в зоне на расстоянии не менее 1 м. от установки не превышает, дБА	72											
Степень защиты оболочек не ниже	IP20											
Число оборотов вала винтового блока, мин <sup>-1</sup>	4795			4260				3260				
Разница температуры воздуха на входе и выходе, °С	12		7	12		7	12		7	12		7
Потребление воздуха на охлаждение и всасывание, м <sup>3</sup> /час, не более	2600											
Содержание масла в сжатом воздухе при работе в номинальном режиме, мг/ м <sup>3</sup> , не более	3											
Количество переносимого тепла (энергия вторичного использования), ккал/час	4700											
Климатическое исполнение	УХЛ 4.1 ГОСТ 15150											
Высота над уровнем моря, не более, м	1000											
Габаритные размеры, мм, не более:												
длина	890	1300	2015		890	1300	2015		890	1300	2015	
ширина	680	680	705		680	680	705		680	680	705	
высота	1025	1585	1585		1025	1585	1585		1025	1585	1585	
Вместимость ресивера, л, ±5%	–	270	500		–	270	500		–	270	500	
Масса, нетто, кг, не более	215	320	395	420	215	320	395	420	215	320	395	420

Продолжение таблицы 1

Наименование показателя	Значение показателя											
	ВК10-8	ВК10-8-270	ВК10-8-500	ВК10-8-500Д	ВК10-10	ВК10-10-270	ВК10-10-500	ВК10-10-500Д	ВК10-15	ВК10-15-270	ВК10-15-500	ВК10-15-500Д
Производительность, л/мин, ± 6%	1150			1000				700				
Максимальное давление сжатого воздуха, бар	8			10				15				
Номинальная мощность электродвигателя, кВт	7,5											
Эквивалентный уровень звука в зоне на расстоянии не менее 1 м. от установки не превышает, дБА	72											
Степень защиты оболочек не ниже	IP20											
Число оборотов вала винтового блока, мин <sup>-1</sup>	6755			5790				4630				
Разница температуры воздуха на входе и выходе, °С	12		7		12		7		12		7	
Потребление воздуха на охлаждение и всасывание, м <sup>3</sup> /час, не более	2800											
Содержание масла в сжатом воздухе при работе в номинальном режиме, мг/ м <sup>3</sup> , не более	3											
Количество переносимого тепла (энергия вторичного использования), ккал/час	6400											
Климатическое исполнение	УХЛ 4.1 ГОСТ 15150											
Высота над уровнем моря, не более, м	1000											
Габаритные размеры, мм, не более:												
длина	890	1300	2015	890	1300	2015	890	1300	2015			
ширина	680	680	705	680	680	705	680	680	705			
высота	1025	1585	1585	1025	1585	1585	1025	1585	1585			
Вместимость ресивера, л, ±5%	–	270	500	–	270	500	–	270	500			
Масса, нетто, кг, не более	225	325	405	430	225	325	405	430	225	325	405	430

### 3.3 Характеристика приводного ремня приведена в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование и обозначение	Количество, шт.									
		ВК5-8	ВК5-10	ВК5-15	ВК7-8	ВК7-10	ВК7-15	ВК10-8	ВК10-10	ВК10-15	
4302104203	Ремень ХРА-1060		1	1		2			2	2	
4302104403	Ремень ХРА-1107	1			2		2	2			

Примечание – Ременная передача – одно или двухручьева. Профиль ремня – А.

### 3.4 Характеристика блока винтового приведена в таблице 3.

Таблица 3

Код	Наименование и обозначение	Кол-во, шт.			Примеч.
		БК5	БК7	БК10	
4031010020	Блок винтовой SCA7L	1			
4031000390	Блок винтовой EVO 2		1	1	

### 3.5 Характеристика смазочного материала

Номинальный заправочный объем масла для установки составляет 4,8 л.

Для заправки системы смазки и охлаждения установки рекомендуется использовать, не смешивая, следующие марки компрессорных масел минерального типа (или аналогичные по требованиям и качеству):

MOBIL	RARUS 425;
ESSO	KUEHLOEL S 46; EXXCOLUB 46;
SHELL	CORENA S3 R46;
CASTROL	943 AW 46;
FUCHS	RENOLIN MR15VG 46;
ARAL	KOWAL M10;
TEXACO	COMPRESSOR OIL EP VDL 46;

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ СМЕШИВАТЬ МАСЛА РАЗНЫХ МАРОК И ПРОИСХОЖДЕНИЯ.**

При замене масла требуется его удаление из системы смазки (маслосборник, винтовой блок, радиатор, маслопроводы), а также замена фильтра масляного и фильтра-маслоотделителя.



#### 4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки изделия приведена в таблице 4.

Таблица 4

Наименование	Количество, шт.				
	БК5-8, БК5-10, БК7-8, БК7-10, БК7-15, БК10-8, БК10-10, БК10-15	БК5-8-270, БК5-10-270, БК7-8-270, БК7-10-270, БК10-8-270, БК10-10-270	БК7-15-270, БК10-15-270	БК5-8-500(Д), БК5-10-500(Д), БК7-8-500(Д), БК7-10-500(Д), БК1Е-8-500(Д), БК1Е-10-500(Д)	БК7-15-500(Д), БК1Е-15-500(Д)
Установка компрессорная	1				
Установка компрессорная. Руководство по эксплуата- ции	1				
Электродвигатель. Паспорт	1				
Виброопоры в комплекте	4	–			
Осушитель воздуха. Руководство по эксплуата- ции	–			1	
Фильтр-влажготделитель. Руководство по эксплуата- ции и обслуживанию	–			1	
Ресивер Р270.11.03. Паспорт	–	1	–		
Ресивер Р270.16.03. Паспорт		–	1	–	
Ресивер Р500.11.05. Паспорт			–	1	–
Ресивер Р500.16.01. Паспорт				–	1
Ключ	2				
Тара транспортная	1				

## 5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### 5.1 УСТРОЙСТВО

Компрессорная установка представляет собой компактную машину для производства сжатого воздуха, состоящую из следующих основных агрегатов, узлов и деталей: винтового блока; клапана всасывающего; электродвигателя с вентилятором; радиатора; маслосборника; блока маслоотделителя с фильтром-маслоотделителем, фильтром масляным, клапаном минимального давления и термостатом; фильтра воздушного; шкафа с электроаппаратурой и устройством защиты; панели управления с размещенными на ней органами управления и контроля.

Общий вид установки **ВК5 - ...**, **ВК7 - ...**, **ВК10- ...** показан на рисунке 1, **ВК5 - ... - 270**, **ВК7 - ... - 270**, **ВК10- ... -270** – на рисунке 2, **ВК5 - ... -500Д**, **ВК7 - ... -500Д**, **ВК10- ... -500Д** – на рисунке 3; присоединительные и установочные размеры установок приведены в приложении А; схема функциональная компрессорной установки представлена на рисунке 4; схема электрическая принципиальная – приведена в приложении Б.

**1 – Винтовой блок** предназначен для выработки сжатого воздуха. Винтовые блоки, применяемые в компрессорных установках, приведены в таблице 3 (см. рисунок 1 или 2, или 3). В корпусе винтового блока расположены: винтовая группа, пропускные каналы для воздуха и масла, присоединительные фланцы.

**2 – Клапан всасывающий** (см. рисунок 1 или 2, или 3) воздушный выполняет функцию подачи воздуха в камеру сжатия и предотвращения выброса наружу сжатого воздуха и масла в момент останова установки, при любом давлении подачи сжатого воздуха.

**3 – Электродвигатель** (см. рисунок 1 или 2, или 3) предназначен для привода винтового блока и вентилятора системы охлаждения.

**4 – Масляный радиатор** (см. рисунок 1 или 2, или 3) выполняет функцию охлаждения масла. Радиатор охлаждается проходящим через него потоком воздуха, который нагнетается вентилятором, установленным на втором конце вала электродвигателя привода установки.

**5 – Маслосборник** (см. рисунок 1 или 2, или 3) выполняет следующие функции:

- служит резервуаром для масла системы смазки. На нем расположены маслосливная горловина, кран удаления масла, смотровое окно контроля уровня масла, клапан предохранительный;

- служит корпусом, на котором смонтирован блок фильтров, состоящий из фильтра-маслоотделителя, фильтра масляного, термостата, клапана минимального давления.

Горловина маслосливная расположена на корпусе маслосборника и закрыта пробкой. Уровень масла контролируется при помощи смотрового окна – маслоуказателя, расположенного под горловиной. Уровень масла на неработающей (холодной) установке всегда должен находиться между нижним и верхним срезами смотрового окна.

Кран удаления (слива) масла расположен в нижней части корпуса маслосборника и предназначен для слива масла при его замене. Кран удаления масла также позволяет производить периодический контроль наличия в масле конденсата влаги и его удаление.

**ВНИМАНИЕ: ОТВИНЧИВАТЬ ПРОБКУ, А ТАКЖЕ ПРОИЗВОДИТЬ УДАЛЕНИЕ МАСЛА РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ОТСУТСТВИЯ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ ВНУТРИ КОРПУСА МАСЛОСБОРНИКА НА ОТКЛЮЧЕННОЙ УСТАНОВКЕ.**

**6 – Клапан предохранительный** (см. рисунок 2 или 3) пневматический осуществляет защиту корпуса ресивера воздушного от превышения давления по причине: "засорения" фильтра-маслоотделителя; неисправности клапана всасывающего или минимального давления; неисправности реле давления и др.

**7 – Клапан минимального давления** (см. рисунок 1 или 2, или 3), установленный на линии нагнетания, предназначен для поддержания минимального давления в пределах 0,2...0,4 МПа внутри установки до тех пор, пока давление в распределительной сети не уравнивается с давлением внутри установки. Одновременно этот клапан выполняет функцию обратного клапана, блокируя установку от распределительной сети во время ее останова.

**8 – Термостат** (см. рисунок 1 или 2, или 3) состоит из запорного плунжера и термочувствительного глицеринового элемента, изменяющего направление потока масла в зависимости от температуры и смонтирован в корпусе, на котором также установлен фильтр масляный.

При достижении рабочей температуры масла выше плюс 71°С происходит выдвижение штока термочувствительного элемента, от воздействия которого запорный плунжер открывает канал для поступления масла в радиатор. Основной функцией термостата является поддержание минимальной температуры нагнетаемого масла, во избежание образования конденсата в масле за счет влаги, присутствующей во всасываемом воздухе, что может привести к нарушению смазки подшипников винтового блока и его заклиниванию.

**9 – Фильтр масляный** (см. рисунок 1 или 2, или 3) неразборный изготовлен в металлическом корпусе. Он расположен контуре смазки и предотвращает попадание твердых частиц на рабочие поверхности винтов и подшипников. Его замена необходима после выработки часов, указанных в разделе "ТО", а частота замены напрямую зависит от технического обслуживания воздушного фильтра и от качества масла.

**10 – Фильтр воздушный** (см. рисунок 1 или 2, или 3) впускной открытого типа. Функция воздушного фильтра - предотвращение попадания загрязняющих частиц в зону винтовой группы и систему смазки. Некачественное обслуживание воздушного фильтра приводит к уменьшению срока службы блока винтового.

**11 – Фильтр – маслоотделитель (сепаратор)** (см. рисунок 1 или 2, или 3) завершает операцию отделения масла от сжатого воздуха и обеспечивает остаточное содержание масла в сжатом воздухе не более 3 мг/м<sup>3</sup>. Пропускная способность фильтра-маслоотделителя зависит от качества масла и его рабочей температуры.

**12 – Визуализатор возврата масла** (см. рисунок 1 или 2, или 3) предназначен для визуальной оценки количества масла на возврате из фильтра-маслоотделителя. Масло, отделенное фильтром-маслоотделителем возвращается в систему смазки установки. Визуализатор позволяет проверить эффективность работы фильтра-маслоотделителя и системы сепарации.

**13 - Панель управления** (см. рисунок 1 или 2, или 3). На лицевую сторону панели управления вынесены следующие органы управления, контрольно-измерительная и сигнальная аппаратура (рисунок 5):

- 1 - выключатель вводной** предназначен для подключения компрессорной установки к электрической сети, а также выполняет функцию аварийного выключателя;
- 2 - манометр воздушный** – индикатор-прибор прямого действия, предназначен для контроля давления воздуха на выходе компрессорной установки и отсутствия избыточного давления в сети при выключенном компрессоре;
- 3 - счетчик часов работы** служит для контроля времени работы компрессорной установки и проведения технического обслуживания;
- 4 - лампочка сигнальная** (зеленого цвета) служит для сигнализации о подаче электропитания на компрессорную установку.
- 5 - лампочка сигнальная** (красного цвета) служит для сигнализации об аварийном отключении электродвигателя вследствие достижения температуры воздушно-масляной смеси в винтовом блоке выше допустимой (105 °С), об отсутствии или неверном чередовании фаз;

**14 - Шкаф с электроаппаратурой** (см. рисунок 1 или 2, или 3) представляет собой короб закрытого типа с установленной платой, на которой смонтирована пускорегулирующая аппаратура и устройства защиты, доступ к которым осуществляется путем демонтажа верхней панели корпуса и крышки шкафа.

**ВНИМАНИЕ: ШКАФ ВСКРЫВАТЬ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ УСТАНОВКИ ОТ ПИТАЮЩЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.**

**15 - Ресивер воздушный** (см. рисунок 2 или 3) предназначен для сбора сжатого воздуха, устранения пульсации давления, предварительного отделения конденсата и масла. Ресивер одновременно является корпусом, на котором смонтированы агрегаты компрессорной установки.

**16 - Корпус шумозащищенного исполнения** (см. рисунок 1 или 2, или 3) служит для снижения уровня шума от установки в рабочей зоне.

**17 - Конденсатоотводчик** (см. рисунок 2 или 3) предназначен для удаления скопившихся в ресивере конденсата и масла.

**18 - Осушитель** (см. рисунок 3) предназначен для отделения влаги, содержащейся в сжатом воздухе.

Описание, схема функциональная, порядок работы, техническое обслуживание и ремонт осушителя изложены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию осушителя.

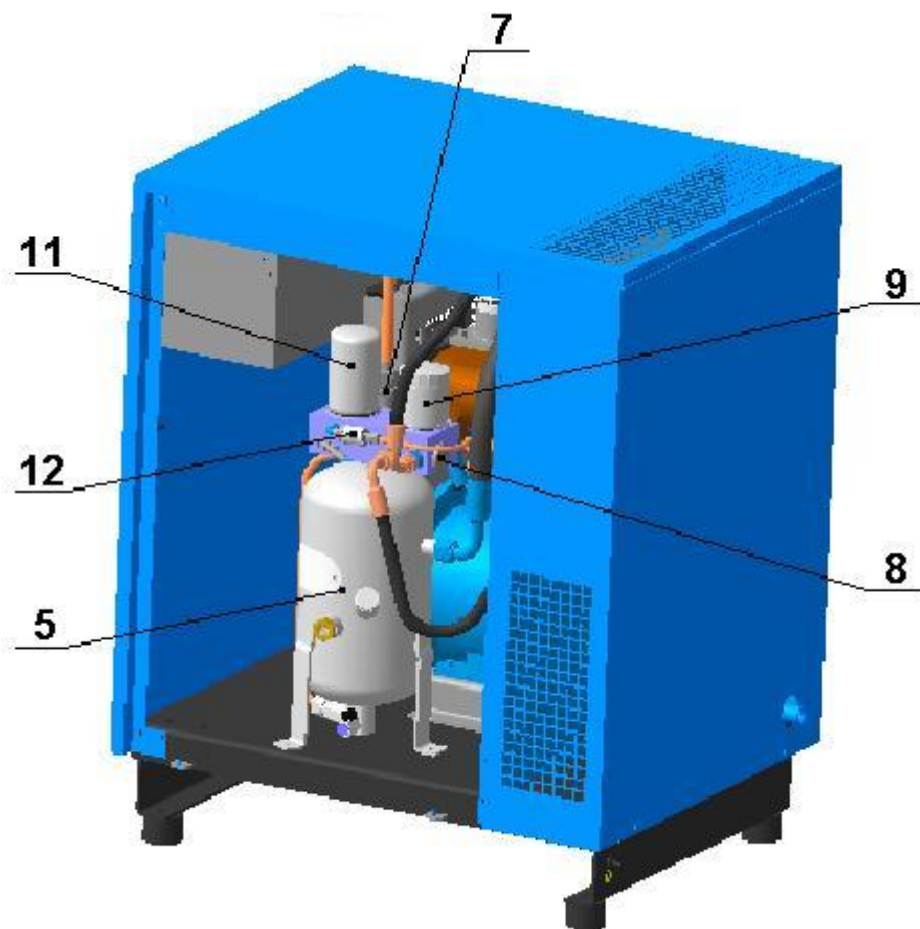
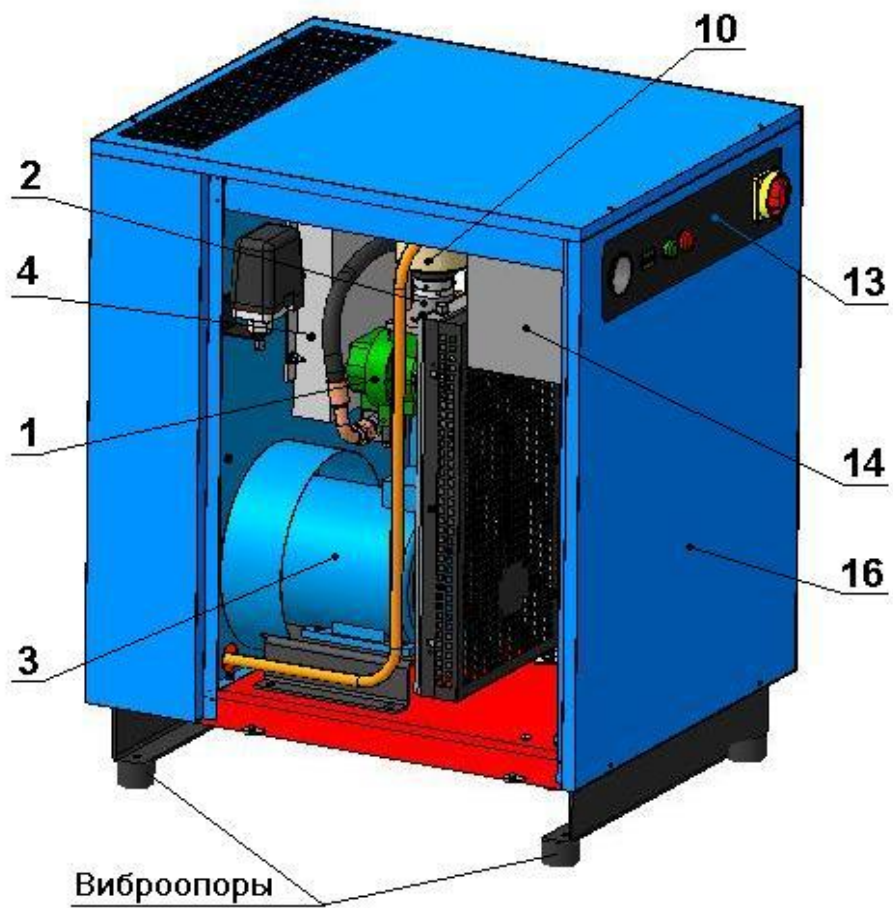


Рисунок 1 – Общий вид компрессорной установки ВК5-..., ВК7-..., ВК10-...

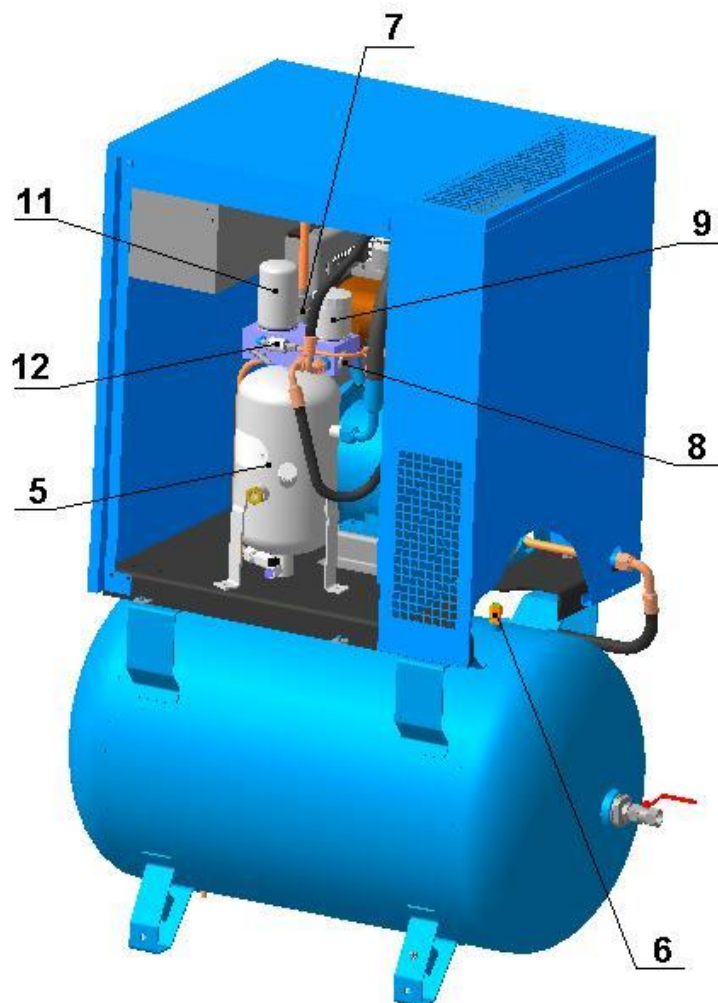
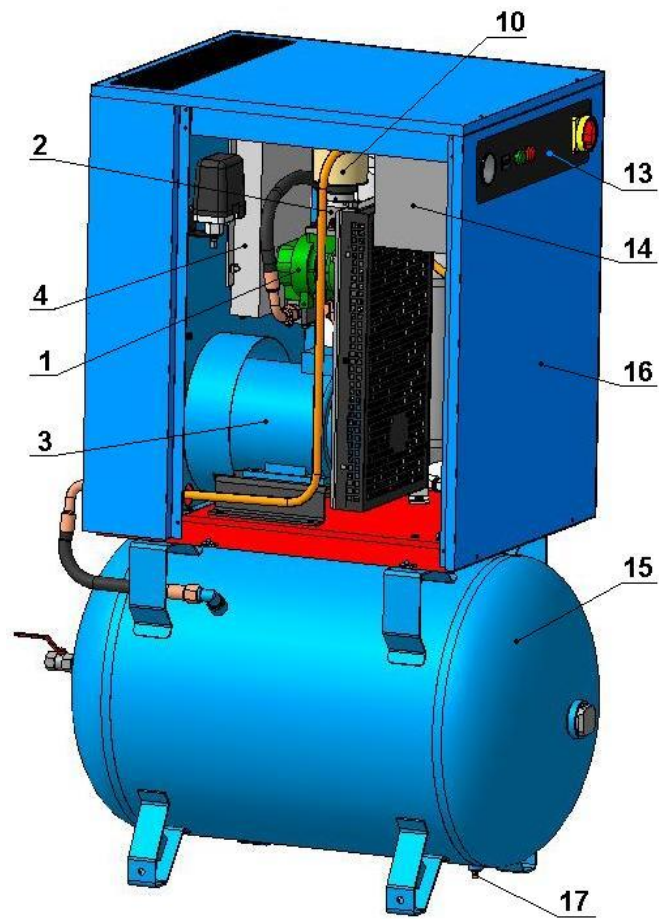


Рисунок 2 – Общий вид компрессорной установки ВК5-...-270, ВК7-...-270, ВК10-...-270

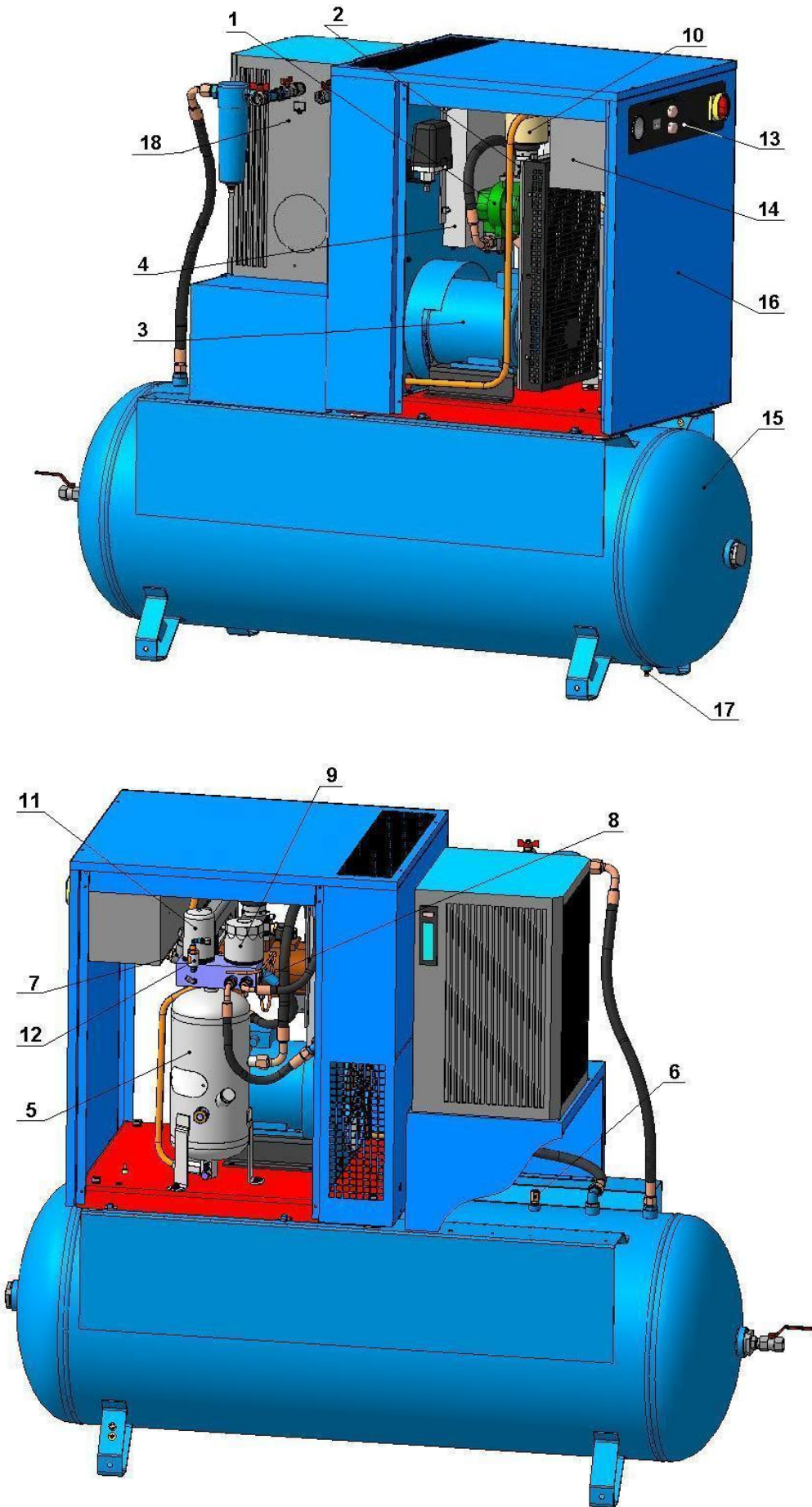


Рисунок 3 – Общий вид компрессорной установки ВК5-...-500(Д), ВК7-...-500(Д), ВК10-...-500(Д)

В нормальном рабочем режиме потребление воздуха происходит при подключении пневмомагистрали потребителя к крану к1 осушителя (см. приложение А). Краны к1 и к2 открыты, кран к3 закрыт.

При необходимости проведения ремонта или технического обслуживания осушителя без его демонтажа и без отключения компрессорной установки от пневмомагистрали последнюю пере-присоединяют к крану к3. В этом случае краны к1 и к2 закрыты, а кран к3 открыт, т.е. воздух поступает в пневмомагистраль, минуя осушитель.

**ВНИМАНИЕ: ПРОИЗВОДИТЬ УДАЛЕНИЕ КОНДЕНСАТА И МАСЛА РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ОТСУТСТВИЯ ДАВЛЕНИЯ ВНУТРИ РЕСИВЕРА, ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ УСТАНОВКЕ.**

## **5.2 Устройства защиты компрессорной установки**

В установке применены следующие устройства защиты, которые контролируют ее наиболее важные узлы, указывая на возможные неисправности:

- 1) Клапан предохранительный - установлен на ресивере воздушном;
- 2) Клапан предохранительный - установлен на маслосборнике;
- 3) Плавкие предохранители (см. приложение Б) защита цепей управления и сигнализации;
- 4) Реле токовой защиты электродвигателя привода установки от перегрузок и токов короткого замыкания, при срабатывании которого установка отключается и обеспечивается блокировка ее включения – входит в состав телепрессостата;
- 5) Реле контроля фаз – защита от неверного чередования фаз, пропадание фазы;
- 6) В схеме электрооборудования предусмотрена блокировка самопроизвольного включения установки в случае:

- срабатывания реле токовой защиты электродвигателя.

**ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ СРАБАТЫВАНИЯ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ.**

**ДЛЯ ПОВТОРНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ УСТАНОВКИ НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ, ДЛЯ ЧЕГО ПРОВЕРИТЬ:**

- 1 НАЛИЧИЕ, ВЕЛИЧИНУ И ЧЕРЕДОВАНИЕ ТРЕХ ФАЗ НАПРЯЖЕНИЯ ПИТАНИЯ;
  - ВКЛЮЧИТЬ УСТАНОВКУ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ПРЕССОСТАТА;
- 2 СРАБАТЫВАНИЕ ТЕПЛОВОЙ ЗАЩИТЫ УСТАНОВКИ (ПО СИГНАЛИЗАЦИИ АВАРИЙНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА ЛАМПОЧКИ СИГНАЛЬНОЙ). ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУШНО-МАСЛЯНОЙ СМЕСИ 105 °С ДАТЧИК-РЕЛЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ОТКЛЮЧАЕТ ПИТАНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ. ПРИ ЭТОМ ПОЯВЛЯЕТСЯ ИНДИКАЦИЯ НА ЛАМПОЧКЕ СИГНАЛЬНОЙ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ:
  - УРОВЕНЬ И КАЧЕСТВО МАСЛА;
  - ЧИСТОТУ РАДИАТОРА;
  - ТЕМПЕРАТУРУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ;
  - ЗАГРЯЗНЕННОСТЬ ФИЛЬТРОВ.

**ПРИ СНИЖЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА В УСТАНОВКЕ НА 8° (97 °С) ПОДАЕТСЯ ПИТАНИЕ НА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ, УСТАНОВКА ВКЛЮЧАЕТСЯ.**

Если все требования соблюдены – при повторном срабатывании защиты следует обратиться на фирму, осуществляющую техническое обслуживание, продавцу или изготовителю.

Контроль направления вращения вала блока винтового (указано стрелкой на корпусе блока винтового) осуществляется специалистом непосредственно при монтаже и запуске установки.

## **5.3 Принцип работы**

Всасываемый из атмосферы воздух проходит через воздушный фильтр, клапан всасывающий и достигает винтовой группы, где перемешивается с маслом и сжимается. Смесь воздух-масло под давлением поступает в маслосборник, где происходит первое грубое разделение. Масло, являясь более тяжелой фракцией, частично осаждается и стекает в нижнюю часть корпуса маслосборника.

Далее смесь воздух-масло поступает в фильтр-маслоотделитель, где происходит окончательное разделение смеси на масло и воздух.

Масло по маслопроводу поступает в радиатор, охлаждается, фильтруется через фильтр масляный и вновь поступает в зону винтового блока (см. рисунок 4). Функции масла заключаются в охлаждении продукта сжатия, смазке подшипников и уплотнения опорных поверхностей винтов.

Воздух, очищенный от остатков масла в фильтре-маслоотделителе (см. рисунок 4), поступает на выход установки при незначительном остатке частиц воды и масла.

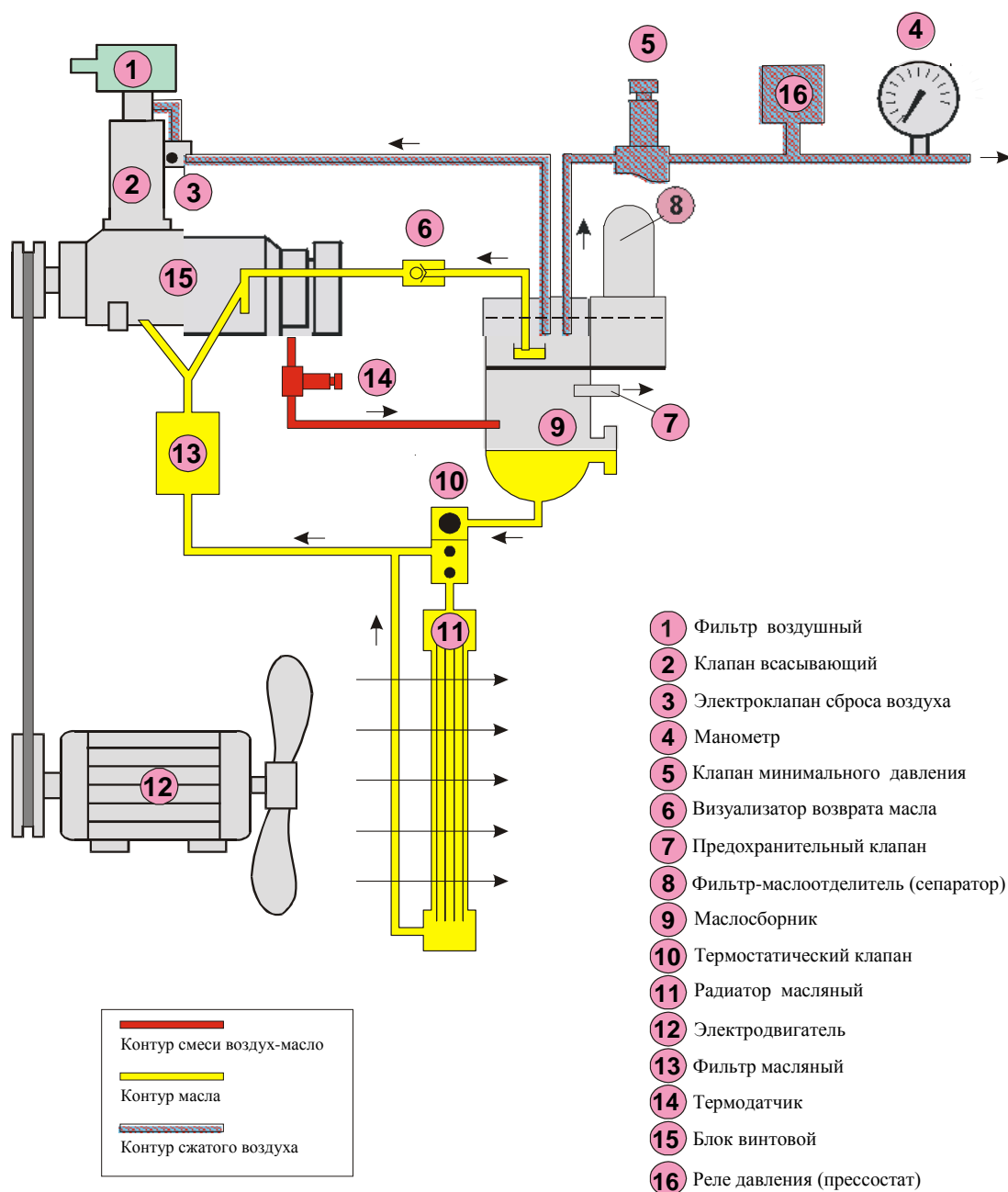


Рисунок 4 – Схема функциональная принципиальная компрессора ВК5, ВК7, ВК10

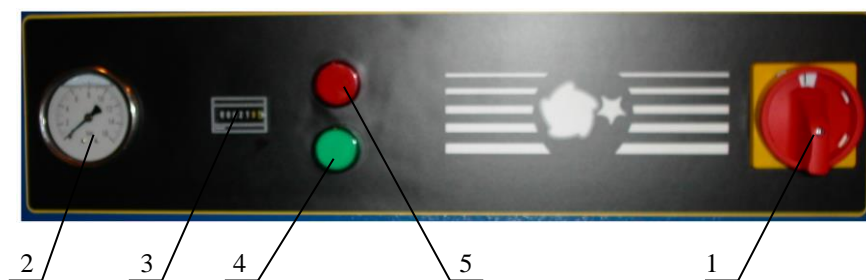


Рисунок 5



## **6 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

**6.1** Монтаж и запуск в эксплуатацию компрессорной установки должен производиться квалифицированным персоналом, имеющим соответствующие допуски по обслуживанию электроустановок напряжением до 1000 В и по обслуживанию сосудов под давлением. К обслуживанию допускаются лица, изучившие настоящую инструкцию, ознакомленные с ее устройством и правилами эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи.

**6.2** Не допускать воздействия на установку атмосферных осадков.

**6.3** В помещении, где расположена установка, обеспечить хорошую вентиляцию (проветривание), следя за тем чтобы температура окружающего воздуха поддерживалась между плюс 5 и плюс 40 °С. Включение установки при температуре ниже плюс 5 °С не допускается.

**6.4** Всасываемый установкой воздух не должен содержать пыли, содержащей абразивные или химически активные частицы, паров любого вида, взрывоопасных и легковоспламеняющихся газов, распыленных масел, растворителей или красителей, токсичных дымов любого типа.

**6.5** Установка предназначена для сжатия только атмосферного воздуха, использование установки для сжатия иных газов не допускается.

**6.6** Производимый установкой сжатый воздух без последующей специальной фильтрации не может использоваться для фармацевтических, пищевых или санитарных целей.

**6.7** Использование сжатого воздуха для различных целей потребителя обусловлено знанием и соблюдением норм, предусмотренных в каждом из таких случаев.

**6.8** При подсоединении установки к линии распределения, либо исполнительному устройству необходимо использовать пневмоарматуру и трубопроводы соответствующих размеров и характеристик (давление и температура).

**6.9** Сжатый воздух представляет собой энергетический поток и поэтому является потенциально опасным. Трубопроводы, содержащие сжатый воздух, должны быть в исправном состоянии и соответствующим образом соединены. Перед тем как установить под давление гибкие трубопроводы, необходимо убедиться, что их окончания прочно закреплены.

**6.10** Для перемещения установки (полностью отключенной) необходимо использовать только рекомендуемые средства.

**6.11** Перед началом работы необходимо проверить:

- правильность подключения к питающей сети и заземлению;
- целостность и исправность клапанов предохранительных, органов управления и контроля.

**6.12** Для технических проверок руководствоваться настоящим руководством, "Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением", МЭК60204 «Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов».

**6.13** По завершении ремонтных работ установить на свои места узлы и детали, соблюдая при включении те же меры предосторожности, что и при первом пуске.

**6.14** Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с транспортной маркировкой на таре.

**6.15** Утилизация использованного масла, использованных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм охраны окружающей среды.

**6.16** При эксплуатации установки должны соблюдаться правила пожарной безопасности.

**6.17** В установке при соблюдении условий эксплуатации и указаний по техническому обслуживанию, приведенных в данном руководстве, опасность от образования масляного нагара отсутствует.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ПРИСТУПАТЬ К РАБОТЕ, НЕ ОЗНАКОМИВШИСЬ С НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ;
- ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ УСТАНОВКУ В НЕИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ ИЛИ С НАРУШЕНИЕМ УСЛОВИЙ И РЕЖИМОВ РАБОТЫ УКАЗАННЫХ В РУКОВОДСТВЕ;
- ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ УСТАНОВКУ БЕЗ ЗАЗЕМЛЕНИЯ, С НАРУШЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПО МОНТАЖУ;
- ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ УСТАНОВКУ С НЕИСПРАВНЫМИ ИЛИ ОТКЛЮЧЕННЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ЗАЩИТЫ;
- ВНОСИТЬ КАКИЕ-ЛИБО ИЗМЕНЕНИЯ В ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ИЛИ ПНЕВМАТИЧЕСКУЮ ЦЕПИ УСТАНОВКИ ИЛИ ИХ РЕГУЛИРОВКУ. В ЧАСТНОСТИ ИЗМЕНЯТЬ ЗНАЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ СЖАТОГО ВОЗДУХА И НАСТРОЙКУ КЛАПАНОВ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ;
- ВКЛЮЧАТЬ УСТАНОВКУ ПРИ СНЯТЫХ СТЕНКАХ КОРПУСА;
- ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИКАСАТЬСЯ К СИЛЬНО НАГРЕВАЮЩИМСЯ ДЕТАЛЯМ (КОРПУС БЛОКА ВИНТОВОГО, РАДИАТОР, ДЕТАЛИ НАГНЕТАТЕЛЬНОГО ВОЗДУХОПРОВОДА И МАСЛОПРОВОДА, РЕБРА ОХЛАЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ) НЕПОСРЕДСТВЕННО ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ УСТАНОВКИ;
- ПРИКАСАТЬСЯ К УСТАНОВКЕ МОКРЫМИ РУКАМИ;
- НАПРАВЛЯТЬ СТРУЮ СЖАТОГО ВОЗДУХА НА СЕБЯ ИЛИ НАХОДЯЩИХСЯ РЯДОМ ЛЮДЕЙ;
- ДОПУСКАТЬ В РАБОЧУЮ ЗОНУ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ;
- ПРОИЗВОДИТЬ ОКРАСОЧНЫЕ РАБОТЫ В НЕПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ ИЛИ ВБЛИЗИ ОТКРЫТОГО ОГНЯ;
- ХРАНИТЬ КЕРОСИН, БЕНЗИН И ДРУГИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ В ЗОНЕ РАЗМЕЩЕНИЯ УСТАНОВКИ;
- ОСТАВЛЯТЬ НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ БЕЗ ПРИСМОТРА НЕРАБОТАЮЩУЮ УСТАНОВКУ ВКЛЮЧЕННОЙ В СЕТЬ;
- ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ НА УСТАНОВКЕ, ВКЛЮЧЕННОЙ В СЕТЬ ИЛИ ПРИ НАЛИЧИИ ДАВЛЕНИЯ В РЕСИВЕРЕ, МАСЛОСБОРНИКЕ;
- ТРАНСПОРТИРОВАТЬ УСТАНОВКУ ПОД ДАВЛЕНИЕМ;
- ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ ОБРАБОТКУ ИЛИ СВАРКУ РЕСИВЕРА. В СЛУЧАЕ ДЕФЕКТОВ ИЛИ НЕДОПУСТИМОЙ КОРРОЗИИ НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАМЕНИТЬ РЕСИВЕР, ТАК КАК ОН ПОДПАДАЕТ ПОД ОСОБЫЕ НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ;
- ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ УСТАНОВКУ, НЕ ПРОВЕДЯ ОЧЕРЕДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ВНИМАНИЕ! ПРИМЕНЯЕМАЯ МАРКИРОВКА ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ:



– Опасно! Поражение током



– Опасно! Находится под давлением



– Обслуживающий персонал должен прочитать предназначенные для него инструкции



– Не открывать кран, пока не подсоединен воздушный шланг



– Оборудование имеет дистанционное управление и может запускаться без предупреждения



– Устройство пуска и остановки

## **7 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **7.1 Подготовка к работе**

#### **7.1.1 Общие указания**

- Для правильного размещения установки руководствоваться приложением А (габаритные и присоединительные размеры компрессорной установки).
  - Освободить установку от поддона и упаковки и убедиться в отсутствии повреждений или дефектов, а в случае их обнаружения немедленно обратиться к транспортировщику.
  - Проверить наличие руководства и полноту заполнения соответствующих его разделов, наличие отметки о дате продажи и штамп продавца.
  - Осуществить визуальный контроль отсутствия течи масла.
  - Проверить уровень масла через смотровое окно маслоуказателя.
- Рекомендуется приобрести масло, используемое в установке для дальнейшего пополнения и замены, а также запчасти, необходимые для техобслуживания (фильтр масляный, патрон фильтра воздушного, фильтр-маслоотделитель, комплект ремней).

#### **7.1.2 Размещение и монтаж**

Перемещение установки на поддоне осуществлять при помощи погрузчика, имеющего длину "вил" не менее 900 мм, либо другими подъёмно-транспортными механизмами.

Нет необходимости предусматривать специальное основание или фундамент, достаточно расположить установку на ровной горизонтальной поверхности. Рекомендуется устанавливать под опоры ресивера четыре стандартные резинометаллические опоры.

Расстояние от крайних точек установки до стен или другого оборудования должно составлять не менее 1 м, до потолка – не менее 2 м (при отсутствии вытяжного короба и вентилятора).

Помещение, в котором будет размещаться установка, должно быть просторным, хорошо проветриваемым, защищенным от атмосферных осадков. Покрытие пола – не пылеобразующее.

Установка потребляет большое количество воздуха, необходимого для ее внутренней вентиляции, поэтому повышение содержания пыли в воздухе приведет к нарушению ее нормального функционирования. Часть пыли всасывается через воздушный фильтр, вызывая его быстрое загрязнение, а другая часть оседает на различных узлах, в том числе и на масляном радиаторе, затрудняя обмен тепла. Таким образом, чистота помещения является одним из определяющих факторов для обеспечения нормального функционирования оборудования, позволяя избегать больших затрат на его обслуживание.

**ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ВОЗДУХ НЕЗНАЧИТЕЛЬНО ЗАГРЯЗНЕН ОРГАНИЧЕСКОЙ ИЛИ МИНЕРАЛЬНОЙ ПЫЛЬЮ, ИЛИ КОРРОДИРУЮЩИМИ ХИМИЧЕСКИМИ ПАРАМИ, НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ ПОДАЧУ ОЧИЩЕННОГО ВОЗДУХА К УСТАНОВКЕ СИСТЕМОЙ ПРИТОЧНО-ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ.**

Для облегчения доступа к установке при проведении ее технического обслуживания и создания достаточного воздухообмена, необходимо обеспечить вокруг нее достаточное пространство.

Необходимо, чтобы помещение имело доступы для внешнего воздуха вблизи пола и потолка с целью обеспечения естественного воздухообмена. Если это невозможно, необходимо установить вентиляторы или вытяжки, которые гарантируют необходимый воздухообмен.

После выбора места размещения, необходимо убедиться что:

- установка расположена горизонтально;
- имеется свободный доступ для проведения ТО;
- установка заземлена;
- пневмосеть потребителя герметична.

#### **7.1.3 Температура окружающей среды**

Для нормального функционирования установки необходимо, чтобы температура окружающей среды не была ниже плюс 5 °С и выше плюс 40 °С. Работа при более низкой температуре приводит к попаданию конденсата в масло и снижению его смазывающих свойств, что снижает сроки службы винтовой группы, а также создает возможность выхода ее из строя.

Эксплуатация установки при температурах, превышающих максимальное значение, не обеспечивает нормальный теплообмен и охлаждение масла в системе, что повышает температуру масла и вызывает срабатывание термозащиты, которая блокирует работу установки.

**ВНИМАНИЕ: УСТАНОВКА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ, ПРИ СНЯТИИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ЗАПУСКАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. ТАК ЖЕ РАБОТАЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ И В "СТАРТ-СТОПНОМ" РЕЖИМЕ.**

#### 7.1.4 Электропитание

Для правильного подключения установки руководствоваться приложением Б (схема электрическая принципиальная компрессорной установки).

Допустимые колебания напряжения сети должны соответствовать данным, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации.

Линия электропитания должна отвечать всем нормам безопасности и иметь сечение провода, соответствующее потребляемой мощности. Все электрические соединения должны производиться техническим специалистом. Просадка напряжения от точки подключения до электродвигателя в любом режиме работы не должна превышать 5%.

Данные по сечению питающего кабеля приведены в таблице 5.

Таблица 5

Рекомендуемое сечение питающего кабеля (медный многожильный провод длиной не более 10 м), мм <sup>2</sup> , не менее	<b>ВК5</b>	<b>ВК7</b>	<b>ВК10</b>
	1,5 (2,5*)	2,5 (4,0*)	
Примечание – * В скобках указана допустимая замена рекомендуемого сечения питающего кабеля.			

Подключение компрессорной установки к линии электропитания должно выполняться стационарно. Для проведения ремонтных, профилактических и других работ компрессорная установка оборудована выключателем.

Защитный проводник должен быть присоединен к зажиму **РЕ** согласно ГОСТ МЭК 60204-1.

Установка должна быть заземлена.

Заземление установки должно выполняться следующими проводами (смотри таблицу 6):

Таблица 6

Минимальное поперечное сечение внешнего медного провода защиты, мм <sup>2</sup>	<b>ВК5</b>	<b>ВК7</b>	<b>ВК10</b>
	1,5	2,5	2,5

Необходимо включение в сетевую линию (до установки) устройства защиты от короткого замыкания, согласно МЭК 60204-1, например, автоматического выключателя (смотри таблицу 7).

Таблица 7

Автоматический выключатель	<b>ВК5</b>	<b>ВК7</b>	<b>ВК10</b>
	C10A	C16A	C32A

#### 7.1.5 Трубопроводы

Диаметр питающих трубопроводов должен быть не меньше диаметра выходного отверстия. На подаче следует установить кран, подсоединив его к установке посредством тройного патрубка и шланга с тем, чтобы можно было отсоединять установку от сетевого трубопровода в случае операций ремонта или ТО.

#### 7.1.6 Повторное использование выделяемой тепловой энергии

Возможно установление систем приема-передачи тепловой энергии (горячего вентиляционного воздуха) для обогрева помещений или других целей.

Важно, чтобы сечение приемника, осуществляющего отбор тепла, было больше размеров рабочей зоны радиатора, необходимо снабдить также оборудование системой принудительного всасывания (вентилятор) для обеспечения постоянного потока.

При монтаже приемника тепла необходимо предусмотреть возможность демонтажа ограждения радиатора для проведения технического обслуживания.

Все операции по установке и запуску должны осуществляться специалистом, ответственным за обслуживание установки.

## **7.2 Порядок работы**

### **7.2.1 Первый пуск**

Включение и выключение установки производится выключателем на прессостате и вводным выключателем. Для пуска установки необходимо с помощью ключа, входящего в комплект изделия, снять левую панель корпуса установки, повернуть выключатель прессостата в положение "включено". Установить панель на место. Вводным выключателем, находящемся на панели управления, включить установку.

При первом пуске и после длительных перерывов необходимо дать поработать установке в течение нескольких минут с полностью открытым воздушным краном на выходе при отключенных потребителях воздуха, т.е. без нагрузки.

**ВНИМАНИЕ! ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫПОЛНЯТЬ ПЕРВЫЙ ПУСК НЕОБХОДИМО:**

- ОЗНАКОМИТЬСЯ С СИСТЕМАМИ И УЗЛАМИ ИЗДЕЛИЯ;
- КРАТКОВРЕМЕННЫМ (1...2 СЕКУНДЫ) ВКЛЮЧЕНИЕМ УДОСТОВЕРИТЬСЯ, ЧТО НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА БЛОКА ВИНТОВОГО СООТВЕТСТВУЕТ СТРЕЛКЕ, УКАЗАННОЙ НА КОРПУСЕ БЛОКА ВИНТОВОГО, А НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА ВОЗДУХА ОТ РАДИАТОРА НАРУЖУ (ВВЕРХ). ПРИ НЕВЕРНОМ НАПРАВЛЕНИИ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА БЛОКА ВИНТОВОГО НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ПЕРЕФАЗИРОВКУ ПИТАЮЩЕГО КАБЕЛЯ В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ;
- НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ ВЕНТИЛЯЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЛАСЬ В СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ;
- ВСЕ УЗЛЫ УСТАНОВКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕНЫ.

### **7.2.2 Контроль и управление в процессе работы**

При достижении заданного максимального давления реле давления выдает управляющий сигнал на отключение электродвигателя и установка выключается. При снижении давления до заданного минимального реле давления подает управляющий сигнал на электродвигатель и установка включается.

Выключение установки осуществляется вручную – поворотом рукоятки вводного выключателя.

**ВНИМАНИЕ: ОТКЛЮЧЕНИЕ КОМПРЕССОРНОЙ УСТАНОВКИ ВВОДНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ПРОИЗОШЛО ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ НАБОРА ДАВЛЕНИЯ.**

**ОТКЛЮЧЕНИЕ УСТАНОВКИ ВВОДНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ.**

## 8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**8.1** Правильное обслуживание является одним из основных условий продолжительной работы установки.

Техническое обслуживание установки заключается в контроле за работой ее механизмов, проверке технического состояния, очистке и т. д.

Техническое обслуживание установки подразделяется на:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- плановое техническое обслуживание, выполняемое через 500 часов работы (ТО).

Перечень и периодичность работ по техническому обслуживанию компрессорной установки приведены в таблице 8.

**ВНИМАНИЕ! ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.**

**ВНИМАНИЕ! ПЕРВУЮ ЗАМЕНУ МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ПРОИЗВЕСТИ ЧЕРЕЗ 500 ЧАСОВ РАБОТЫ (ОБКАТКА). ЕСЛИ УСТАНОВКА НЕ ЭКСПЛУАТИРОВАЛАСЬ, ТО ЧЕРЕЗ ОДИН ГОД ОТ ДАТЫ ВЫПУСКА.**

Таблица 8 – Перечень и периодичность проведения работ по техническому обслуживанию

Виды работ	Периодичность выполнения работ					
	еже-дневно (ЕО)	500 часов	2 000 часов (не реже двух раз в год)	4 000 часов (не реже одного раза в год)	8 000 часов (не реже одного раза в два года)	20 000 часов (не реже одного раза в пять лет)
- Наружный осмотр установки на отсутствие механических повреждений, посторонних шумов и стуков, подтеков масла. При необходимости устранить; - Проверить уровень масла. При необходимости долить; - Проверить показания и работу приборов и аппаратуры; - Проверить герметичность пневмосоединений. При необходимости подтянуть соединения; - Проверить сепарацию масла в визуализаторе возврата масла.	+	+	+	+	+	+
- Проверить состояние радиатора. При необходимости очистить (продуть сжатым воздухом); - Проверить чистоту масла (отсутствие его интенсивного потемнения). При необходимости заменить; - Техническое обслуживание электроаппаратуры, питающего провода и клеммных соединений.	-	+	+	+	+	+
- Заменить фильтр воздушный; - Проверить натяжение ремней. При необходимости отрегулировать.	-	-	+	+	+	+
- Заменить масло*; - Заменить фильтр масляный*; - Заменить фильтр-маслоотделитель (сепаратор); - Проверить клапаны предохранительные. При необходимости заменить; - Проверить состояние ресивера.	-	-	-	+	+	+

Продолжение таблицы 8

- Заменить ремни; - Заменить ремкомплект клапана всасывающего; - Заменить ремкомплект клапана минимального давления; - Заменить ремкомплект термостата; - Заменить ремкомплект уплотнений блока винтового.	-	-	-	-	+	-
- Заменить полный ремкомплект блока винтового; - Заменить ремкомплект подшипников электродвигателя.	-	-	-	-	-	+
<p>Примечания</p> <p>1 Работы, приведенные в план-графике для более продолжительных временных интервалов, включают в себя также работы, включенные в график для более коротких временных интервалов.</p> <p>2 * Первую замену масла и фильтра масляного провести через 500 часов работы, последующие – через 4000 часов работы, но не реже одного раза в год.</p>						

**ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 50-ТИ ЧАСОВ РАБОТЫ ВЫПОЛНИТЬ ОБЩИЙ КОНТРОЛЬ: ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА, СОСТОЯНИЕ РАДИАТОРА, ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА, ПРОЧНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ, НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЕЙ, СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ И АППАРАТУРЫ.**

## **8.2 Ежедневное техническое обслуживание ЕО**

### **8.2.1 Выполнить работы, указанные в таблице 9 для ЕО.**

#### **8.2.2 После отключения установки:**

- сбросить избыточное давление в ресивере или пневмомагистрали;
- слить конденсат из ресивера и фильтра-влагоотделителя;
- осмотреть установку, проверить отсутствие течи масла из соединений. При необходимости устранить.

## **8.3 Плановое техническое обслуживание ТО (через каждые 500 часов работы)**

**ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВА (ТО ИЛИ ВНЕПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ) НЕОБХОДИМО ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ УСТАНОВКИ И ПЕРЕКРЫТЬ ВОЗДУШНУЮ СЕТЬ ПРИ ПОМОЩИ КРАНА, А ТАКЖЕ ИСКЛЮЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПУСКА УСТАНОВКИ.**

Перед проведением ТО необходимо убедиться, что:

- установка отключена от электрической сети;
- установка и ресивер разгружены.

При выполнении технического обслуживания необходимо обратить внимание на возможные потери масла и образование налета, вызванного пылью и маслом. При необходимости очистить.

### **8.3.1 Для замены масла необходимо:**

- снять правую панель установки;
- включить установку для нагрева масла до температуры более 70 °С (радиатор прогрет равномерно по всей поверхности);
- выключить установку;
- не ранее, чем через 5 минут отвернуть пробку и медленно открыть кран удаления масла – все масло сольется в подготовленную емкость;
- провернуть рукой шкив винтового блока на 3...5 оборотов в направлении, указанном стрелкой на торцовой поверхности блока винтового;
- демонтировать фильтр масляный;
- установить новый фильтр (перед установкой фильтра залейте в него немного масла, чтобы пропитался фильтрующий элемент, и смажьте уплотнительное кольцо фильтра маслом, применяемым для заправки компрессорной установки);
- демонтировать фильтр-маслоотделитель;
- установить новый фильтр-маслоотделитель, предварительно смазав уплотнительное кольцо фильтра маслом, применяемым для заправки компрессорной установки;

- закрыть кран и залить масло через горловину маслозаливную до верхнего среза смотрового окна – маслоуказателя, завернуть пробку заливного отверстия;
- включить установку, после достижения температуры масла более 70 °С отключить и проверить уровень масла после исчезновения пены в глазке, при необходимости – долить;
- установить на место панель.

**ВНИМАНИЕ:** НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ВИНТОВЫХ КОМПРЕССОРОВ – ВЯЗКОСТЬ 46 ССТ ПРИ 40 °С, ТОЧКА ТЕКУЧЕСТИ МИНУС 8...10 °С, ТОЧКА ВОСПЛАМЯЕМОСТИ ВЫШЕ 200 °С.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СМЕШИВАТЬ МАСЛА РАЗНЫХ МАРОК. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ МАСЕЛ СМ. В РАЗДЕЛЕ 3 НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА.

**ВНИМАНИЕ:** В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОЙ ЗАПЫЛЕННОСТИ, ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ С БОЛЬШЕЙ ЧАСТОТОЙ. В ОСОБЕННОСТИ, СЛЕДУЕТ ЧАЩЕ ОЧИЩАТЬ РАДИАТОР И ПРОВОДИТЬ ЗАМЕНУ ФИЛЬТРА ВОЗДУШНОГО.

### 8.3.2 Кран удаления масла

Кран удаления масла расположен в нижней части маслоборника и предназначен для замены масла в соответствии с периодичностью обслуживания. Через кран удаления масла осуществляется слив конденсата (при необходимости). Все операции и действия с данным краном следует выполнять при отсутствии давления внутри корпуса маслоборника и отключенной установке.

### 8.3.3 Маслозаливное отверстие

Маслозаливное отверстие находится непосредственно на корпусе маслоборника и закрыто специальной пробкой (см. рисунок 6). Доступ к пробке маслозаливного отверстия разрешен только при отсутствии избыточного давления внутри установки.

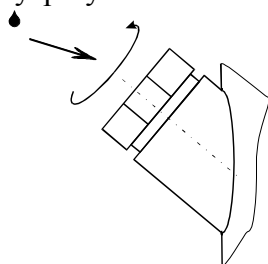


Рисунок 6

### 8.3.4 Уровень масла

Уровень масла контролируется визуально на холодной установке (см. рисунок 7). Максимальный уровень масла – верхний срез смотрового окна (маслоуказателя), минимальный – нижний срез.

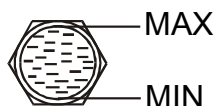


Рисунок 7

### 8.3.5 Замена ремней

Для замены ремней необходимо:

- а) снять защитное ограждение;
- б) освободить (отвернуть на 1...2 оборота) 2 болта и 2 гайки, крепящие плиту с блоком винтовым;
- в) с помощью винтов натяжителя равномерно переместить плиту с блоком винтовым вниз;
- г) снять ремни;
- д) протереть шкивы ветошью и установить новые ремни;
- е) винтами натяжителя равномерно переместить плиту с блоком винтовым вверх до обеспечения требуемого натяжения ремней;



- ж) зафиксировать плиту, затянув болты и гайки;
- з) установить на место ограждение.

### 8.3.6 Натяжение ремней

Натяжение ремней производится при помощи специального регулятора натяжения ремней в соответствии с подпунктами а, б, е, ж, з пункта 8.3.5.

Передача мощности осуществляется ременной передачей за счет сил трения, возникающих в месте контакта ремня и шкивов. Для нормального функционирования необходимо соблюдение условий чистоты контактирующих поверхностей и обеспечение требуемого усилия натяжения ремня (см. рисунок 8).

Натяжение ремня должно контролироваться после установки и периодически во время работы изделия, в частности после перерывов в работе на неделю и более. Определение прогиба должно осуществляться с помощью динамометра, шнура и линейки.

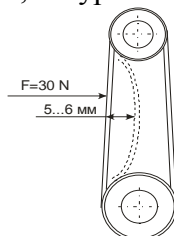


Рисунок 8

### 8.3.7 Проверка клапана предохранительного на ресивере (воздухосборнике.)

Клапан предохранительный, пружинного типа (см. рисунок 9) отрегулирован на заводе изготовителе на заданное давление открытия и опломбирован. Его вскрытие, регулировка в процессе эксплуатации запрещена и невозможна без нарушения целостности корпуса клапана. Уплотнение седла клапана выполнено из теплоустойчивой резины. В процессе эксплуатации проводится проверка клапана предохранительного – функциональные испытания. Проверка клапана (сброс давления) возможна при давлении в ресивере  $\geq 85\%$  от давления открытия. На предохранительном клапане предусмотрено ручное устройство сброса давления – кольцо, которое находится в верхней части клапана. Методика проверки следующая: после достижения в ресивере вышеуказанного давления потяните за кольцо вдоль оси клапана до момента его приоткрытия (сброса давления) и отпустите (прекращение сброса давления). При нарушении герметичности в седле затвора – клапан подлежит замене.



- 1 – Клапан
- 2 – Кольцо

Рисунок 9 – Клапан предохранительный пружинного типа

Примечание – Если ваш ресивер оснащен клапаном предохранительным без устройства для ручного испытания разгрузки (сброса давления) – проверка проводится путем демонтажа клапана (на разгруженном ресивере и выключенном компрессоре) и контроля его работоспособности путем испытания на стенде с периодичностью не реже одного раза в год.

**8.4** Перечень сменных запасных частей, применяемых при проведении технического обслуживания, указан в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень сменных запасных частей, применяемых при ТО

Код	Наименование	Применяемость		
		ВК5	ВК7	ВК10
4092100100	Фильтр воздушный, шт.	1		
См. п.3.6	Масло, кг (л)	4,2 (4,8)		
4052202003	Фильтр масляный, шт.	1		
4060400100	Фильтр-маслоотделитель, шт.	1		
См. п.3.3	Ремни	См. п.3.3		
4081000201	Патрон фильтра-влагоотделителя, шт.*	1		-
4081000301	Патрон фильтра-влагоотделителя, шт.*	-		1
Примечание – * Для исполнений Д.				

## **9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

### **9.1 Транспортирование**

Транспортирование установки должно производиться при температуре от минус 25 до плюс 55 °С только в закрытом транспорте. Установка должна быть закреплена на поддоне и предохранена транспортировочной тарой.

Упаковка компрессорных установок выполняется с учетом условий поставки и в зависимости от назначения.

Для перемещения установки следует проверить в настоящем руководстве массу и габаритные размеры и при помощи специальных средств поднимать ее с захватом поддона как можно ниже от пола.

В случае транспортирования установки при помощи погрузчика, необходимо, чтобы вилы были расположены как можно шире, во избежание ее падений.

### **9.2 Хранение**

Для хранения упакованные установки должны быть помещены в помещение и не подвергаться неблагоприятным атмосферным воздействиям.

Установку следует хранить в помещениях при температуре от минус 25 до плюс 55 °С и относительной влажности не более 80 %.

Содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей в помещениях, где хранится установка, не допускается.

**ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПЕРИОДОВ ХРАНЕНИЯ ИЛИ ПРИ НАЛИЧИИ ЯВНЫХ ПРИЗНАКОВ ВЛАГИ (КОНДЕНСАТА) ПРОВЕРЯЙТЕ СОСТОЯНИЕ УСТАНОВКИ И УДАЛЯЙТЕ КОНДЕНСАТ.**

### **9.3 Снятие установки с эксплуатации**

При снятии установки с эксплуатации выполнить следующее:

- 1) Выключить установку.
- 2) Отключить электропитание и отсоединить установку от электрической сети.
- 3) Сбросить избыточное давление из установки и части воздушной сети, которая соединена с установкой. Отсоединить установку от воздушной сети.
- 4) Слить масло.
- 5) Демонтировать масляный фильтр и фильтр-маслоотделитель.
- 6) Слитое масло и фильтры сдать в специализированный центр по переработке отходов.
- 7) Передать установку на авторизованное предприятие по утилизации.

**ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЙ С ОСУШИТЕЛЕМ ВОЗДУХА. ОСУШИТЕЛЬ СОДЕРЖИТ В ГЕРМЕТИЧНОМ КОНТУРЕ ХОЛОДИЛЬНЫЙ АГЕНТ И МАСЛО. ПОЭТОМУ ЭТИ КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДЕМОНТИРОВАНЫ И УТИЛИЗИРОВАНЫ ОРГАНИЗАЦИЕЙ (ЛИЦОМ), ИМЕЮЩЕЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ РАЗРЕШЕНИЕ.**

## 10 НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 10

СОСТОЯНИЕ (НЕИСПРАВНОСТИ)	НАЛИЧИЕ ИНДИКАЦИИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Установка не включается	Отсутствует	-Отсутствует напряжение питания.	Проверить цепь питания.
		-Отсутствует фаза питающего напряжения или перегорел предохранитель цепи управления.	Проверить, в случае необходимости заменить предохранитель.
	-Срабатывание защиты от перегрузки электродвигателя привода установки.	Проверить: -исправность электродвигателя; -натяжение ремней; -температуру воздуха в отсеке электроаппаратуры; -включить прессостат	
	Присутствует (красного цвета)	-Отсутствие одной из фаз или неверная фазировка	Проверить наличие фаз, произвести фазировку питающего кабеля
		-Превышение температуры винтовой группы (плюс 105 °С)	Проверить уровень масла, фильтры, работу термостата, загрязненность радиатора.
		-Отказ датчика-реле температуры	-Проверить, при необходимости заменить.
Установка запускается с трудом.		- Несоответствие параметров масла по причине старения.	-Осуществите замену масла и фильтра масляного.
		- Выключение установки во время набора давления (аварийное отключение электропитания)	-Выключите установку (повернуть выключатель). Освободите ресивер от избыточного давления. Включите установку.
Нет забора воздуха через воздушный фильтр		-Засорен воздушный фильтр.	-Замените или очистите.
Установка повторно запускается прежде, чем сбрасывает давление до $P_{\min}$		-Неисправность или нарушение регулировки прессостата	-Проверьте работу прессостата
Установка не выключается. Срабатывает предохранительный клапан. Давление выше $P_{\max}$ .		-Неисправен прессостат	-Проверить срабатывание
		-Неисправен клапан управления или всасывающий.	-При необходимости – заменить.

Продолжение таблицы 10-

<p>Установка останавливается прежде, чем достигнет <math>P_{max}</math>, или повторно запускается прежде, чем сбросит давление.</p>		<p>-Нарушена регулировка прессотата по <math>P_{max}</math>.          -Неисправен прессо-          стат.          -Происходит до-          вольно частый пуск          двигателя.</p>	<p>-Отрегулировать.          -Согласовать с изго-          товителем.          -Проверить, заменить.          -Увеличьте вре-          мя холостой работы          изменением <math>\Delta P</math> (со-          гласовать с изгото-          вителем).</p>
<p>Присутствие масла на          установке</p>		<p>-Утечки в штуцерах.</p>	<p>-Проверьте уплотне-          ния, зажмите штуце-          ры.</p>
<p>Повышенный расход          масла.</p>		<p>-Неисправность в си-          стеме сепарации воз-          дух-масло.          -Утечки в маслопро-          водах.</p>	<p>- Проверьте фильтр          маслоотделитель, тру-          бопровод возврата          масла. При необходи-          мости замените.</p>
		<p>-Повышенная (свыше  <math>95\text{ }^{\circ}\text{C}</math>) температура          масла.</p>	<p>-Обеспечьте доста-          точную вентиляцию          помещения и нор-          мальный забор возду-          ха.</p>
<p>Предохранительный          клапан установки          сбрасывает воздух.</p>		<p>-Предохранительный          клапан неисправен.          -Разрегулировано реле          давления.          -Загрязнен фильтр.</p>	<p>-Замените.          -Отрегулируйте (со-          гласовать с изгото-          вителем)  <math>P_{max}</math>- согласно данных          руководства.          - Замените.</p>

## 11 СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ДРАГОЦЕННЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

**11.1** Содержание сплава серебра Ag-CdO (90%-10%) и цветных металлов в компрессорной установке указано в таблице 3.

Таблица 11

Модель компрессорной установки	Масса сплава серебра Ag-CdO (90%-10%), г	Алюминий и алюминиевые сплавы, кг	Медь и сплавы на медной основе, кг
ВК5-8(10; 15)	2,76	16,74	4,58
ВК5-8(10; 15)-270			5,0
ВК5-8(10; 15)-500			9,04
ВК5-8(10; 15)-500Д			
ВК7-8(10; 15)	2,95	17,97	4,88
ВК7-8(10; 15)-270			5,3
ВК7-8(10; 15)-500			11,2
ВК7-8(10; 15)-500Д			
ВК10-8(10; 15)	3,46	20,51	5,56
ВК10-8(10; 15)-270			5,97
ВК10-8(10; 15)-500			11,87
ВК10-8(10; 15)-500Д			

**11.2** Драгоценные металлы содержатся в следующих составных частях:

- контакторы;
- тепловое реле;
- поворотный выключатель.

**11.3** Цветные металлы содержатся в следующих составных частях:

- электродвигатель;
- трансформатор;
- крыльчатка;
- радиатор;
- корпус блока фильтров:
- фильтр - влагоотделитель;
- осушитель воздуха;
- клапаны (всасывающий, минимального давления, предохранительный и т.д.);
- пневмоарматура (трубопроводы, тройники, угольники, краны, манометры и др.).

## 12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

**12.1 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня выпуска, при условии, что наработка не превысила 4000ч.**

**Изготовитель гарантирует:**

- соответствие изделия приведенным характеристикам, при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

- бесплатное устранение дефектов и неисправностей или замену деталей и сборочных единиц, вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в течение гарантийного срока.

**12.2 Гарантийные обязательства изготовителя прекращаются, в случае:**

- несоблюдения требований и указаний по эксплуатации на изделие и примененное оборудование, установленных в эксплуатационной документации, поставляемой в комплекте с изделием;

- наличия механических и других повреждений вследствие нарушения условий эксплуатации, транспортирования и хранения;

- внесения изменений в электрическую и пневматическую цепи управления, конструкцию или устройство изделия и его составных частей без письменного разрешения продавца/поставщика;

- нарушения сохранности заводских пломб на устройствах оборудования и несанкционированного доступа к настройкам (регулировкам);

- несвоевременного или некачественного проведения технического обслуживания, отсутствия записей в эксплуатационной документации или специальном журнале, связанных с эксплуатацией и обслуживанием;

- использования неоригинальных запасных частей и масла, не рекомендованных изготовителем/поставщиком;

- самостоятельной разборки узлов изделия для определения причин неисправности, ремонта или замены без письменного разрешения продавца/поставщика на такие работы;

- отклонения показателей качества электроэнергии от нормы, согласно ГОСТ 13109;

- несоответствия параметров подводящего питающего кабеля (падение напряжения на подводящем кабеле более 5% от номинального значения);

**12.3 Гарантийные обязательства не распространяются:**

- на расходные материалы, замена которых в период действия гарантии, предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания;

- на повреждения изделия, возникшие в результате событий чрезвычайного характера, обстоятельств непреодолимой силы или вмешательства третьего лица.

**12.4 Гарантийные обязательства не предусматривают:**

- техническое обслуживание и чистку изделия, а также выезд к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультации. Данные работы производятся по отдельному договору;

- транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

**12.5 По вопросам гарантийного обслуживания, приобретения сменных и запасных частей обращайтесь к продавцу (региональному уполномоченному представителю изготовителя).**

При обращении необходимо указать модель и заводской номер изделия, наработку в часах, % загрузки, температура компрессора, температура в помещении, внешнее проявление неисправности (отказа), условия аварийного отключения, предполагаемая причина и др.

**12.6 Для проведения гарантийного ремонта оформленный по установленной форме рекламационный акт, а также следующие дополнительные сведения (или копии документов) с сопроводительным письмом направляются продавцу/поставщику:**

- точный адрес потребителя (владельца изделия);

- № документа, подтверждающего покупку и обязательства продавца;

- свидетельство о приемке и упаковывании (страница настоящего РЭ);

- сведения об эксплуатации (№ акта и дата ввода в эксплуатацию, количество часов наработки и общее, записи о проведенных ТО, ремонтах и др.).

### 13 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И УПАКОВЫВАНИИ

Установка компрессорная: \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_  
производительность \_\_\_\_\_ л / мин,  
рабочее давление, \_\_\_\_\_ МПа.

**укомплектована:**

блок винтовой \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
электродвигатель \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
маслосборник (маслоотделитель) РМ10.16.00 зав. № \_\_\_\_\_;  
радиатор \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
частотный преобразователь \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
ресивер \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
осушитель воздуха \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
фильтры-влагомаслоотделители: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Заправлена: маслом компрессорным марки \_\_\_\_\_

соответствует требованиям технической документации, технических условий  
ТУ РБ 400046213.015–2002, и признана годной к эксплуатации.

Упаковку произвёл \_\_\_\_\_

Дата выпуска " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 г.

Отметка ОТК \_\_\_\_\_

М.П.

Наименование изготовителя: ЗАО «Ремеза», Республика Беларусь, 247672, г. Рогачев,  
ул. Пушкина, д. 62, тел/факс: +375 2339 34320; +375 2339 34297.

-----  
*СВЕДЕНИЯ О ДВИЖЕНИИ ИЗДЕЛИЯ \**

\_\_\_\_\_  
(дата продажи/покупки/приобретения изделия)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(№ акта и дата ввода изделия в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

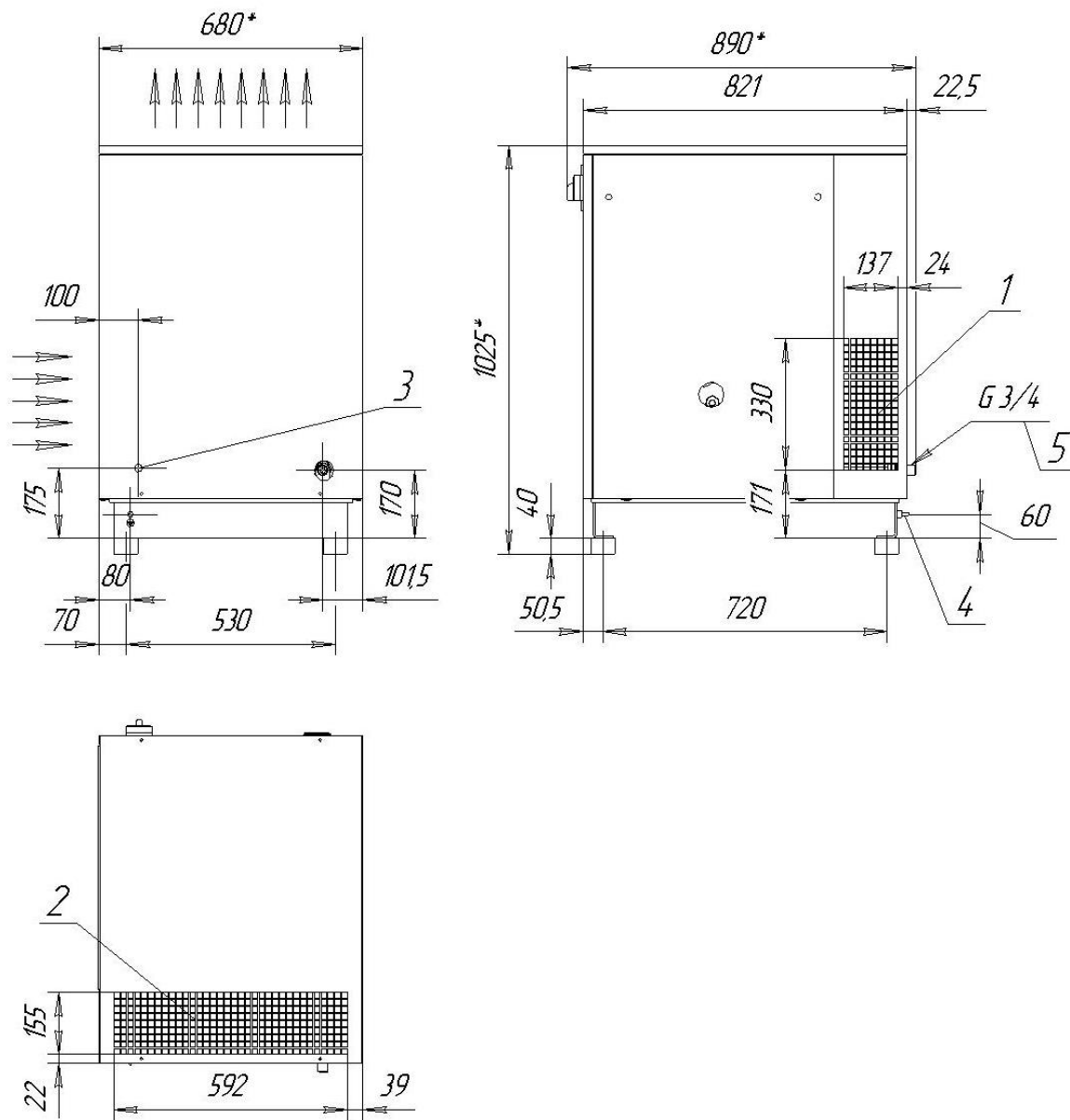
М.П.

Примечание: \* Заполняет владелец изделия/продавец.



## Приложение А

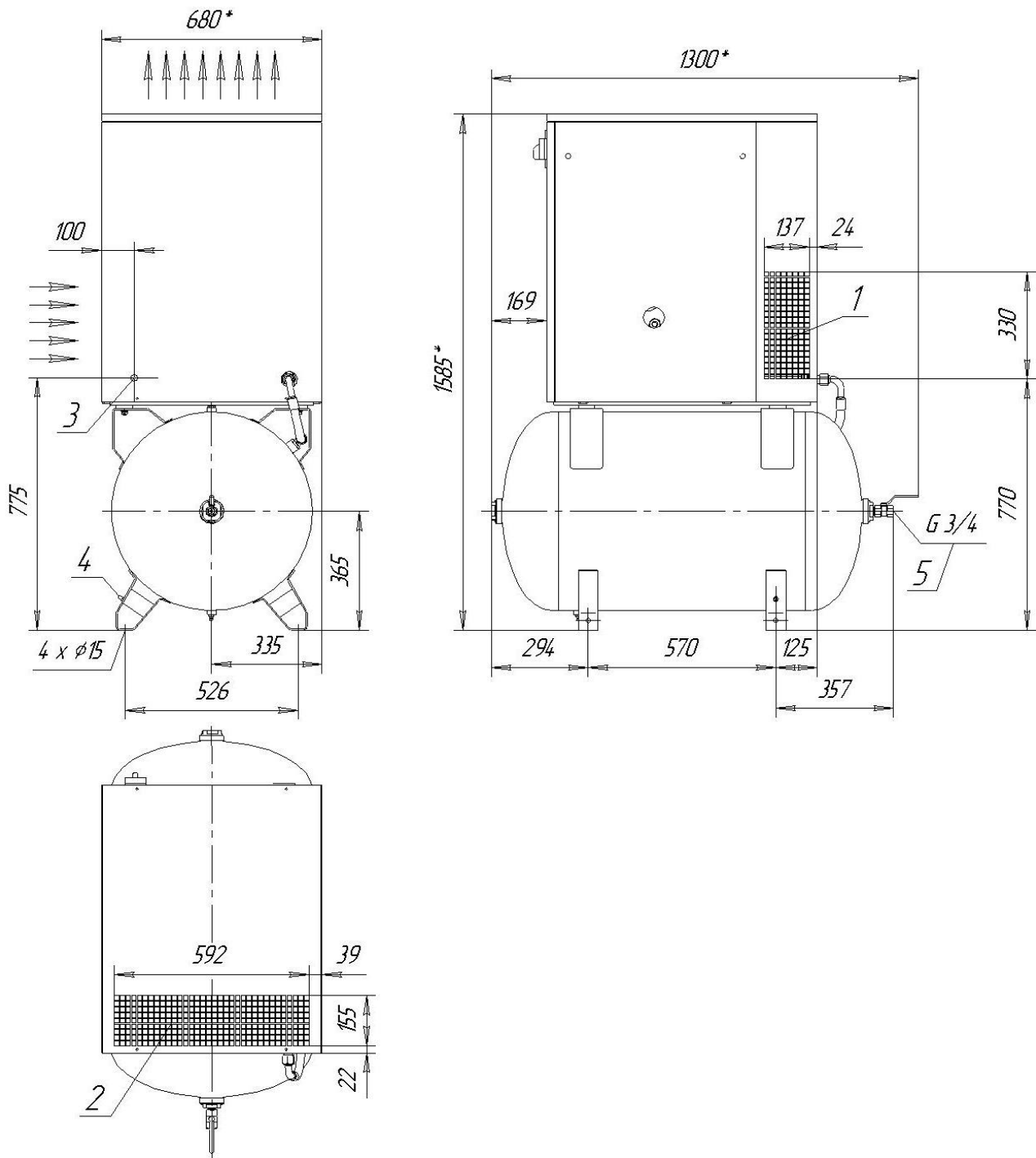
Габаритные и присоединительные размеры компрессорных установок  
BK5; BK7; BK10



- 1** – забор воздуха;
- 2** – выброс теплого воздуха;
- 3** – кабель сетевой;
- 4** – болт заземления;
- 5** – выход сжатого воздуха.

Примечание – \* Размеры для справок.

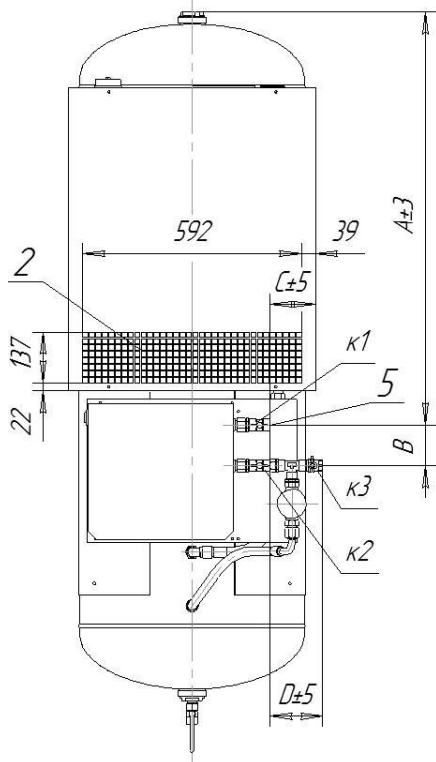
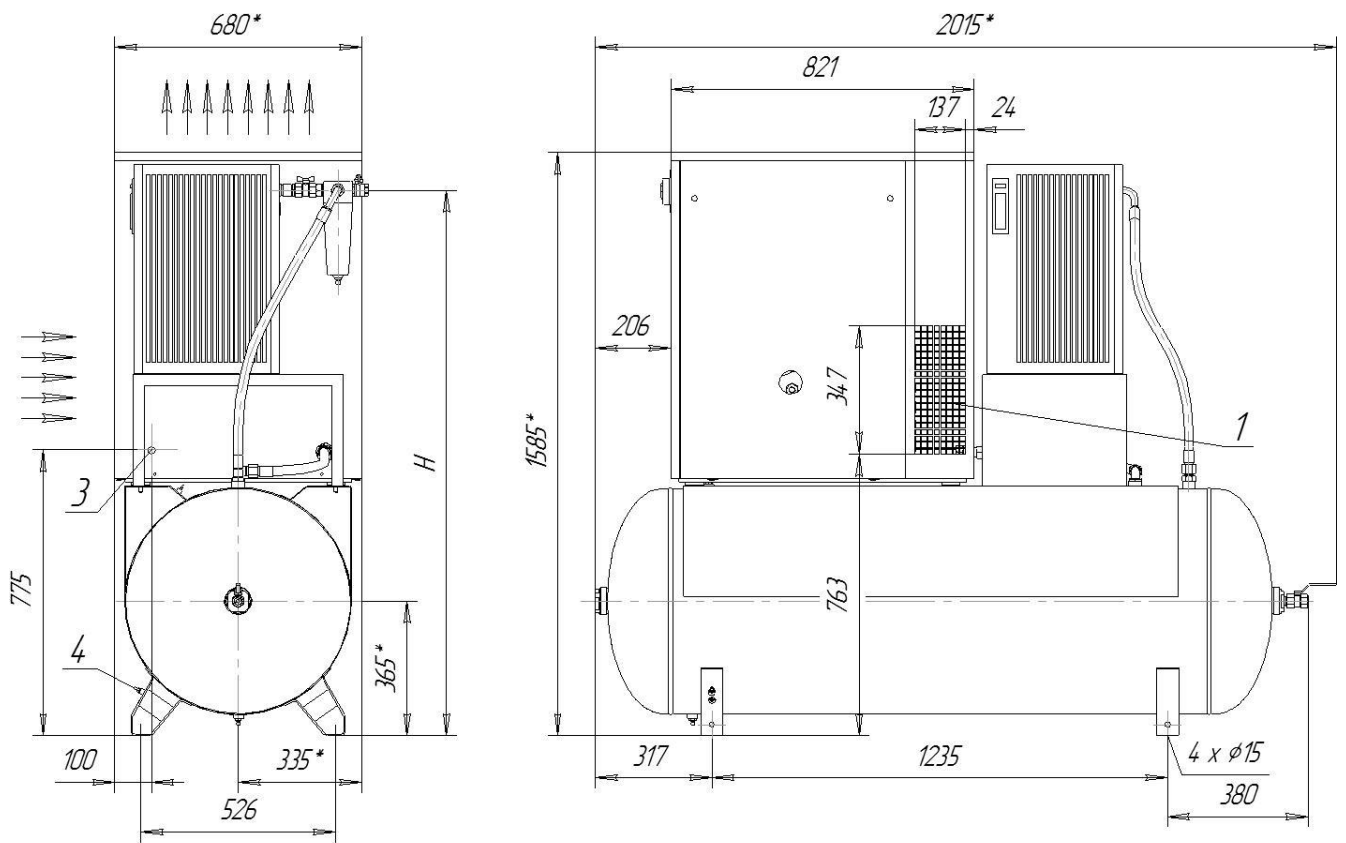
Рисунок А.1 – Присоединительные и установочные размеры компрессорной установки  
BK5-..., BK7-..., BK10-...



- 1** – забор воздуха;
- 2** – выброс теплого воздуха;
- 3** – кабель сетевой;
- 4** – болт заземления;
- 5** – выход сжатого воздуха.

Примечание – \* Размеры для справок.

Рисунок А.2 – Присоединительные и установочные размеры компрессорной установки  
ВК5-...-270, ВК7-...-270, ВК10-...-270



Компрессорная установка	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Выход (поз. 5)	H, мм
ВК5-...-500Д	1152	67	145	102	G 1/2	1292
ВК7-...-500Д	1120	110	122	142		1478
ВК10-...-500Д						

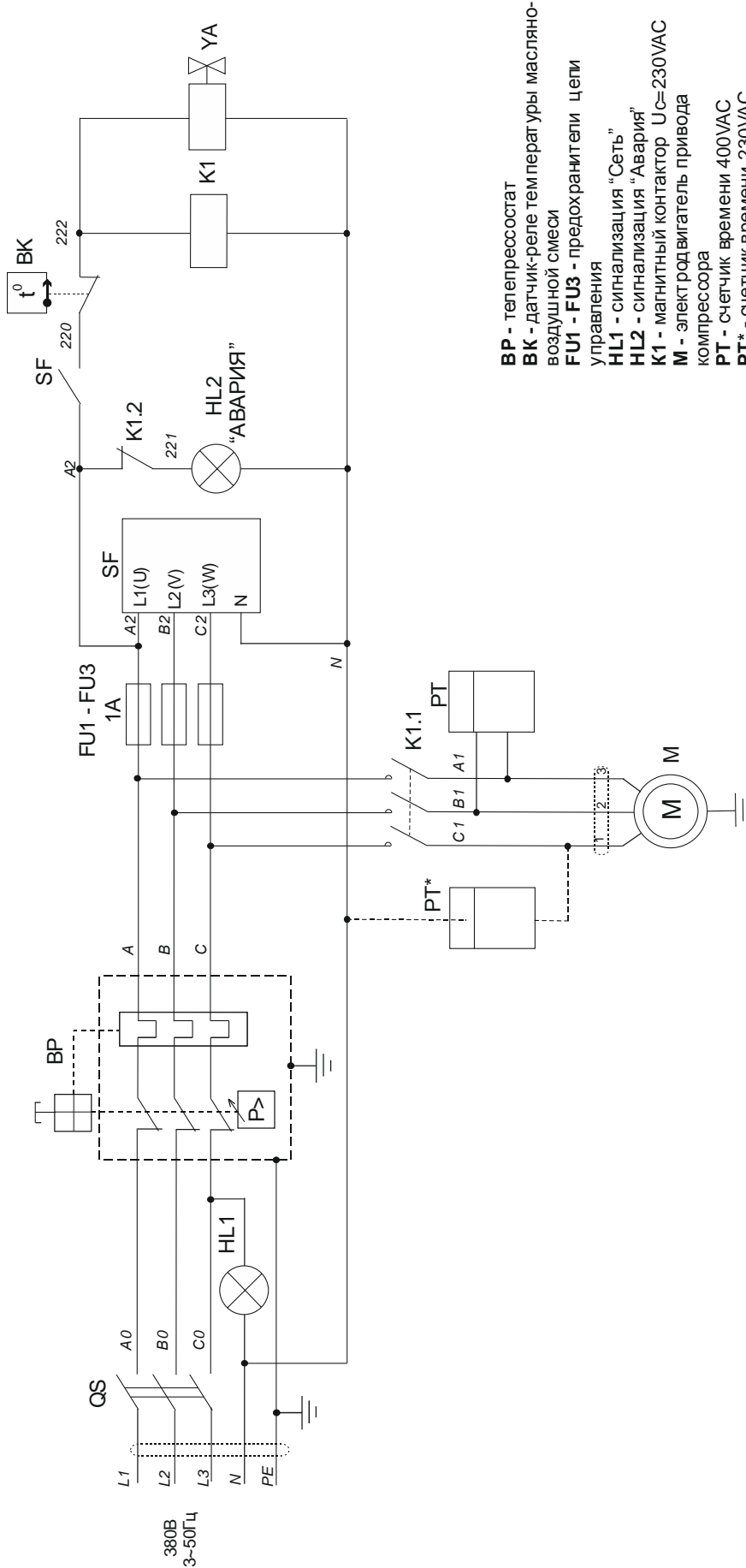
- 1** – забор воздуха;
- 2** – выброс теплого воздуха;
- 3** – кабель сетевой;
- 4** – болт заземления;
- 5** – выход сжатого воздуха;
- к1, к2, к3** – шаровые краны осушителя воздуха.

Примечание – \* Размеры для справок.

Рисунок А.3 – Присоединительные и установочные размеры компрессорной установки ВК5-...-500Д, ВК7-...-500Д, ВК10-...-500Д

## Приложение Б

### Схема электрическая принципиальная компрессорных установок BK5; BK7; BK10



- BP** - теплереостат
- BK** - датчик-реле температуры масляно-воздушной смеси
- FU1 - FU3** - предохранители цепи управления
- HL1** - сигнализация "Сеть"
- HL2** - сигнализация "Авария"
- K1** - магнитный контактор U<sub>с</sub>=230VAC
- M** - электродвигатель привода компрессора
- PT** - счетчик времени 400VAC
- PT\*** - счетчик времени 230VAC (допускается взамен PT - 400 VAC)
- QS** - вводной выключатель
- SF** - реле контроля фаз
- YA** - электромагнитный клапан управления 230VAC

	BK5	BK7	BK10
M1, кВт	4	5,5	7,5
BP, А	10	16	20

Схема BK5, BK7, BK10 04.14.

Рисунок Б.1 – Схема электрическая принципиальная

## Гарантийное свидетельство

### Данное гарантийное свидетельство является обязательством на гарантийный ремонт компрессорного оборудования

Гарантийное свидетельство дает право на бесплатный ремонт и замену деталей, узлов, вышедших из строя по вине изготовителя, в период гарантийного срока.

**Уважаемый покупатель!** Убедитесь, что все разделы настоящего гарантийного свидетельства заполнены разборчиво и без исправлений.

Изделие
Модель
Заводской номер
Дата продажи
Фамилия и подпись продавца
Печать фирмы-продавца

Срок гарантии – \_\_\_\_\_ месяцев со дня продажи.

Изделие проверялось в режимах работы \_\_\_\_\_

в моем присутствии: \_\_\_\_\_  
(подпись покупателя)

Изделие не проверялось по причине: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(штамп и подпись продавца)

**При осуществлении акта купли-продажи руководствоваться общими требованиями региональных правил о приемке товара по количеству и качеству**

## **Для проведения гарантийного ремонта предъявите:**

1. Гарантийное свидетельство.
2. Документы, подтверждающие покупку.
3. Свидетельство о приемке и упаковывании.

При отсутствии одного из указанных документов Вам может быть отказано в гарантийном ремонте.

## **Гарантийные обязательства изготовителя прекращаются, в случае:**

1. Несоблюдения требований и указаний по эксплуатации на компрессор и примененное оборудование, установленных в эксплуатационной документации, поставляемой в комплекте с компрессором.
2. Наличия механических и других повреждений вследствие нарушения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
3. Внесение изменений в электрическую и пневматическую цепи управления, конструкцию или устройство компрессора и его составных частей без письменного разрешения продавца/поставщика.
4. Нарушения сохранности заводских гарантийных пломб на устройствах оборудования и несанкционированного доступа к настройкам (регулировкам).
5. Несвоевременного или некачественного проведения технического обслуживания, отсутствие записей в эксплуатационной документации или специальном журнале, связанных с эксплуатацией и обслуживанием.
6. Применения запасных частей и материалов, не предусмотренных эксплуатационной документацией
7. Самостоятельной разборки узлов компрессора для определения причин неисправности, ремонта или замены без письменного разрешения продавца/поставщика на такие работы.
8. Нарушения режимов работы, установленных эксплуатационной документацией (руководство по эксплуатации и т.д.).
9. Несоответствия параметров подводящего питающего кабеля (падение напряжения на подводящем кабеле более 5 % от номинального значения).

## **Гарантийные обязательства не распространяется:**

10. На расходные материалы, замена которых в период действия гарантии, предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания.
11. На повреждения компрессора, возникшие в результате событий чрезвычайного характера, обстоятельств непреодолимой силы или вмешательства третьего лица.

## **Гарантийные обязательства не предусматривают:**

12. Техническое обслуживание и чистку компрессора, а также выезд к месту установки компрессора с целью его подключения, настройки, ремонта или консультации. Данные работы производятся по отдельному договору.
13. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.